Construction of Projects across River Arkavathi.

*Q.—473. Sri B. BYRAPPAJI (Turuvekere) [on behalf of SRI G. RAME GOWDA (Doddaballapura)].—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) when the ban was imposed to prevent any construction of projects across river Arkavathi above the Hallimala a proposed project;

(*b*) what is the object of the ban;

(*c*) whether this has any connection with the long range Water Supply Scheme taken up across the river Cauvery ;

(*d*) whether Government intend dropping of the proposed project at Hallimala ?

*A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) During December 1958.
(*b*) To ensure adequate water supply to Bangalore City.
(*c*) Yes.
(*d*) Yes.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಸ್ಪಾಪಿ, ಹಿಂದೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದಂತಹ ಹಳ್ಳಿಮಾಲ ಯೋಜನೆಯ ಎಸ್ಟಿಮೇಟಿನ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಅದರಿಂದ ಸಾಗಿಗೆ ಬರುವಂತಹ ಪ್ರದೇಶದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.....ಹಳ್ಳಿಮಾಲ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಟ್ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಮಾಲದಿಂದ ನೀರು ತರುವಂತಹ ಯೋಜನೆ ಇತ್ತು. ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ, ಒಂದು ಆಡ್‌ಹಾಕ್ ಕಮಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದರು. ಅದರ ಮೇಲೆ ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಹಳ್ಳಿಮಾಲ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಟನ್ನು ಇರಿಗೇಶನಿಗೆ ಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ಇದೆ. ಈಗ ಹಳ್ಳಿಮಾಲ ಬೇಡ ಕಾವೇರಿ ನೀರನ್ನು ತರಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದುದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿಮಾಲದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏನೊಂದು ನಿರ್ಬಂಧ ಇತ್ತು ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಾವೇರಿ ನೀರು ಬಂದಮೇಲೆ ಅರ್ಕಾವತಿ ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಿಮಾಲದಲ್ಲಿ ಇರಿಗೇಶನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಾಗಲೆ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಕಾವೇರಿ ನೀರು ಬಂದರೆ ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ರಿಸರ್ವೊಯರ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ನೀರು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಗೆ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅರ್ಕಾವತಿಯ ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿಯ ಮೇಲೆ ಇರುವಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಈಗತಾನೆ ನಡೆದವರು ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರು. ಹಳ್ಳಿಮಾಲ ಕೈಬಿಟ್ಟಮೇಲೆ ಇದರ ಮಧ್ಯೆ ಒಂದು ಮಾರಿ ಹಳ್ಳ ಭಾಗ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಇರಿಗೇಶನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಗಳನ್ನು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಹಾಗೂ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಶನ್ ಡಿವಿಜನಿನವರು ಅಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾನ್ ಇದೆ, ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಳ್ಳಿಮಾಲ ಕೈಬಿಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಇರಾಖೆಯವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಧೋರಣೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ಜಲಾಶಯಕ್ಕೆ ಯಾವ ತರದ ಧಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ನೀರು ಕಮ್ಮಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡ.—ಹಳ್ಳಿಮಾರಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟ ಕಾರಣದಿಂದಲೇ ಅಲ್ಲವೇ ಮಂಚನಬೆಲೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಅರ್ಕಾವತಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಇರತಕ್ಕದ್ದು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಂಚನಬೆಲೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವಂಥ ಪ್ಲಾನ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಎಲ್ಲ ತಯಾರಾಗಿವೆ. ಅರ್ಕಾವತಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the capacity of Thippagondanahalli and the surplus in Hallimala and Arkavathi valley ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I require notice.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ನಾನು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರು : ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಗೆ ನೀರು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವಂತಿದ್ದರೆ ಅಂತ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಡರಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂದು. ಆದರೆ ನಾನು ಅದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಿಮಾರಾ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮಾರಿಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡರಾಗಿ ಕಟ್ಟಲು ಅವಕಾಶವಿರುವ ಒಂದು ಯೋಜನೆಗೆ ಇರಾಖೆಯವರಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರಕಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಜಾಗ್ರತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನನಗೆ ತಿಳಿಸಿದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

Development of Railways in the State, during the IV Five-Year Plan.

*Q.—518. Sri D. M. SIDDAIAH (Biligere).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether the State Government have submitted any plans to the Centre for development of Railways in Mysore State in the IV Five-Year Plan ;

(*b*) if so, what are the routes proposed ;

(*c*) whether any preliminary Survey has been ordered ?

*A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) A comprehensive reference has been made to the Ministry of Railways, Central Government.

(*b*) (i) Broad-gauging the line between Hospet and Hubli and Hubli and Goa.

(ii) A Broad-gauge line to connect Karwar Port with Poona-Bangalore line at Hubli or near about.

(iii) Kottur-Harihar line.

(iv) A new line from Harihar to connect-Hassan-Mangalore line near Moodabidri or near about.

(v) A new line from Talguppa to Karwar *via* Sirsi.

(vi) A new line from Gadag to Wadi.

(vii) Chamarajanagar-Sathyamangalam Railway line.

(iii) onversion of the Guntakal-Bangalore M.G. line to B.G.